

Sport mécanique

Rallye de la Coutellerie et du Tire-Bouchon : une sixième victoire pour Stéphane André



Stéphane André, au volant de sa Skoda Fabia a remporté le Rallye de la Coutellerie pour la 6e fois, ce jeudi, à Saint-Rémy-sur-Durolle. © Rédaction SPORTS

Le grand favori Stéphane André (Skoda Fabia) a régné sur la 55e édition du Rallye de la Coutellerie, ce jeudi, à Saint-Rémy-sur-Durolle (Puy-de-Dôme). Le pilote de l'ASA Dôme Forez a largement dominé l'épreuve, signant sa 6e victoire en 10 participations.

6/6. Il était annoncé comme le grand favori et il a été au rendez-vous. Stéphane André (Skoda Fabia) a réalisé un carton plein, ce jeudi, lors de la 55e édition du Rallye de la Coutellerie, à Saint-Rémy-sur-Durolle (Puy-de-Dôme). Il est arrivé en tête des 6 spéciales prévues au programme, pour une distance totale de 40,050 km chronométrés.

« Sur la première spéciale, on a joué la sécurité puisqu'on découvrait la voiture, analysait Stéphane André à l'arrivée. Progressivement, au fil des spéciales, on a mieux compris la machine et on a pu attaquer et prendre de l'avance au général. » STÉPHANE ANDRÉ



Le duo Stéphane André (à droite) et Anthony Fayard (à gauche) expérimentait pour la première fois en course sa Skoda Fabia R5 nouvelle génération.

Une adaptation express qui a permis aux deux pilotes de creuser l'écart sur leurs poursuivants dès la deuxième spéciale, celle de Planche Ferrand-Moulin Arthur. Ils comptaient déjà 13" d'avance sur les duos Deslauriers-Brunel et Durand-Bouchet.

Durand et Deslauriers Sablonniere complètent le podium

Avec un temps final de 23'20"7, l'équipage André-Fayard améliore son chrono de l'année dernière (23'21"9) et devance de près de 34" Louis Durand (Ford Fiesta) et de 45" Julien Deslauriers Sablonniere (Ford Fiesta). Derrière, la lutte pour le top 10 a longtemps été indécise et a vu les concurrents se départager sur les deux dernières spéciales du parcours.

Cette 55e édition est une réussite sportive, mais aussi populaire. Car le Rallye de la Coutellerie et du Tire-Bouchon attire toujours autant de monde. « On est satisfait que l'épreuve plaise toujours autant, résume Eric Chassagnol, président du comité d'organisation. Il y a eu un très beau plateau avec de la bagarre dans toutes les catégories donc c'est très positif. »

Au total, 123 pilotes ont fini le rallye sur les 148 équipages engagés.

Le classement :

Scratch. 1. Stéphane André et Anthony Fayard (Skoda Fabia), les 40,050 km en 23'20"7 ; 2. Louis Durant et Yoann Bouchet (Ford Fiesta), à 34"4 ; 3. Julien Deslauriers Sablonniere et Amandine Brunel (Ford Fiesta), à 44"9 ; 4. Pascal Clairet et Emilien Blanc (Skoda Fabia), à 1'01"4 ; 5. Stéphane et Dorian Brun (Peugeot 208 GT Line), à 1'23"6.

AUTO/RALLYE DE LA COUTELLERIE ■ André, grand favori, a dominé la course *L'hégémonie de Stéphane André persiste*

Le grand favori Stéphane André (Skoda Fabia) a régné sur la 55^e édition du Rallye de la Coutellerie, hier, à Saint-Rémy-sur-Durolle (Puy-de-Dôme).

Il était annoncé comme le grand favori et il a été au rendez-vous. Stéphane André (Skoda Fabia) a réalisé un carton plein, hier, lors de la 55^e édition du Rallye de la Coutellerie, à Saint-Rémy-sur-Durolle (Puy-de-Dôme). Il a remporté les six spéciales du programme, signant sa ainsi sa 6^e victoire en dix participations.

Une hégémonie au Rallye de la Coutellerie qu'il partage avec son copilote Anthony Fayard, au volant d'une toute nouvelle voiture, une Skoda Fabia R5 nouvelle génération.

Un nouveau véhicule sur lequel le duo a rapidement



SIX. Stéphane André (Skoda Fabia) a signé sa 6^e victoire sur le Rallye de la Coutellerie, hier.

LE CLASSEMENT

Scratch. 1. Stéphane André et Anthony Fayard (Skoda Fabia), les 40,050 km en 23'20"7 ; 2. Louis Durant et Yoann Bouchet (Ford Fiesta), à 34"4 ; 3. Julien Deslauriers Sablonniere et Amandine Brunel (Ford Fiesta), à 44"9 ; 4. Pascal Clairet et Emilien Blanc (Skoda Fabia), à 1'01"4 ; 5. Stéphane et Dorian Brun (Peugeot 208 GT Line), à 1'23"6.

pris ses marques. « Sur la première spéciale, on a joué la sécurité puis progressivement on a compris la machine et creusé l'écart au général », analysait Stéphane André à l'arrivée.

Avec un temps final de 23'20"7, l'équipage André-Fayard améliore son chrono de l'année dernière (23'21"9) et devance de près de 34" Louis Durand

(Ford Fiesta) et de 45" Julien Deslauriers Sablonniere (Ford Fiesta). Derrière, la lutte pour le top 10 a longtemps été indécise et a vu les concurrents se départager sur les deux dernières spéciales.

Cette 55^e édition est une réussite sportive mais aussi populaire. Car le Rallye de la Coutellerie et du Tire-Bouchon, c'est aussi un rendez-vous qui attire tou-

jours autant de monde. « On est satisfait que l'épreuve plaise toujours autant, résume Eric Chassagnol, président du comité d'organisation. Il y a eu un très beau plateau avec de la bagarre dans toutes les catégories donc c'est très positif. »

Au total, 123 pilotes ont fini classés sur 148 équipages engagés. ■

Clara Gazel

Thiers → Vie locale

SAINT-RÉMY-SUR-DUROLLE

Le Rallye de la Coutellerie entrera en piste jeudi 9 mai

Le 55^e Rallye de la Coutellerie et du tire-bouchon aura lieu le jeudi 9 mai à Saint-Rémy-sur-Durrolle.

Organisée par l'ASA Dôme Forez, en collaboration avec l'écurie Chignore, cette édition empruntera la traditionnelle spéciale Les Pins - Touzet (5.850 km) et fera son retour sur celle de Plancher Ferrand - Moulin Arthur (7.500 km).

150 équipages

Ces deux spéciales seront parcourues trois fois chacune, soit une longueur totale de 40.050 km chronométrée. Cette année encore, le succès est au rendez-vous puisque pas moins de 150 équipages seront au départ.

Parmi les favoris, Stéphane André, quintuple vainqueur de l'épreuve depuis 2017 avec, cette année, la

toute dernière Skoda Fabia Rally 2. « J'ai hâte de conduire cette auto. J'avais piloté l'ancien modèle, mais la dernière génération est géniale selon les derniers échos », confie Stéphane André. Le local et très rapide Julien Deslauriers-Sablonnière sera également de la partie dans la catégorie reine. Il va faire un pige avec une Ford Fiesta Rally 2. La bagarre pour le podium sera complétée par Louis Durand, Pascal Claret, et Guillaume Olivier, eux aussi au volant de quatre roues motrices de cette même catégorie Rally 2.

Les différentes catégories sont bien représentées, avec Olivier Periolat en Peugeot 207 S2000. Et, suivant la météo, nous pourrions bien retrouver dans le Top 10 des noms com-



RALLYE Julien Deslauriers Sablonnière et Amandine Brunel seront sur la Ford Fiesta. PHOTO DIDIER THIÉRIAS

me Brun, Philippot, Guyot, Monteilhet, ou encore Beau et Audirac. Il faut aussi noter le retour du Thiernois « Dédé » Sirot,

vainqueur à sept reprises du rallye, au volant de sa vénérable et non moins affûtée 309 GTI 16S groupe A, celle-ci ayant rem-

porté l'épreuve en 2022 avec son fils au volant.

Le public devra respecter les consignes de sécurité. Des zones seront signalées

par des banderoles vertes. En dehors, le parcours est interdit au public.

Le 55^e Rallye de la Coutellerie et du Tire-Bouchon représente un parcours de 122.700 km. Il compte pour la coupe de France des rallyes, le challenge de l'ASA Dôme Forez et le championnat du Comité d'Auvergne. ■

INFO PLUS

Horaires des spéciales. ES 1- ES3 - ES5 : Les Pins - Touzet : 9 h 03 - 12 h 21 - 15 h 39. ES2 - ES4 - ES6 : Plancher Ferrand - Moulin Arthur : 9 h 36 - 12 h 54 - 16 h 12. Arrivée au plan d'eau vers 16 h 37. Liste des engagés et renseignements sur www.asadomeforez.com.

Le Croc Racing Junior d'Escoutoux au départ

Le Team Croc Racing Junior d'Escoutoux, fondé en 2020, a repris les rênes du Croc Racing des années 90. Le team est composé de Bastien Crocombette, 27 ans, qui a entamé les rallyes en 2020 et de Jessie Brun, 25 ans, qui a commencé en 2023.

L'équipage participera au Rallye de la coutellerie avec un Citroën Saxo A6, arceau matter, 188 CV, 900 kg, boîte séquentielle.

Comment en êtes-vous venus au rallye ? Grâce à la famille, depuis notre enfance. Nous suivions des rallyes, aux bords des routes ou à la télé.

Quels rallyes avez-vous



COURSE. Bastien Crocombette et Jessie Brun seront à bord d'une Citroën Saxo A6.

faits et quels sont les prochains ? Nous avons fait les rallyes de la région : Coutel-

lerie, Monts Dôme, Fourme d'Ambert, Olliergues, Yelay, Noix de Firminy, Cantal,

Brionnais, Montbrisonnais, Haute vallée d'Azergues. Les prochains rallyes seront celui de la Coutellerie, du Brionnais et ensuite, à voir après la reconstruction de la voiture qui a fait une sortie de route aux essais à Bussat en début d'année.

Quels sont vos objectifs ?

Prendre en main la nouvelle voiture, prendre du plaisir comme toujours, gagner de l'expérience, et pourquoi pas inverser les rôles dans l'habitacle. On remercie tous ceux qui nous ont aidés à revenir aussi vite et notamment à Calou et Marie Crocombette, et aussi à nos partenaires toujours présents même dans les moments difficiles. ■

Modification de la circulation

En raison de l'organisation du 55^e Rallye Régional Automobile de la Coutellerie et du Tire-Bouchon, le jeudi 9 mai, la circulation sera modifiée sur les axes où sont organisées les épreuves spéciales de classement. La circulation et le stationnement seront interdits par arrêté du président du Conseil départemental du Puy-de-Dôme, sur les portions de routes départementales suivantes :

Les Pins (Saint-Rémy) - Touzet (Paslières) - Cette épreuve entrainera l'usage privatif de la RD 325 entre Les Pins et le carrefour avec la RD 64 après Touzet de 7 heures à 20 h 30. La circulation entre la RD 906 (Paslières) et Saint-Rémy-sur-Durrolle pourra être déviée par la RD 64 et la RD 201.

Plancher Ferrand (Puy-Guillaume) - La Trappe (Saint-Victor-Montvianeix) : cette épreuve entrainera l'usage privatif de la RD 114 entre la voie communale du Gas et l'intersection avec la RD 43, la RD 43 entre l'intersection avec la RD 114 et l'intersection avec la voie communale de Monat de 7 h 30 à 21 heures. La circulation générale entre Montpeyroux et la Trappe pourra être déviée par la RD 85, RD 64 et RD 43. La circulation générale entre Montpeyroux et le Col de la Plantade pourra être déviée par la RD 342, RD 113, RD 43 et RD 113.

À NOTER

CELLES-SUR-DUROLLE. Réunion de préparation du passage du Critérium du Dauphiné. Une réunion publique aura lieu aujourd'hui, à 20 heures, à la mairie (salle des mariages). Si vous êtes intéressés par l'organisation de la course, par les événements qui vont avoir lieu du samedi au mardi, venez pour comprendre ce qui sera fait et potentiellement apporter votre aide que vous soyez Celtois ou voisins. ■

Fermeture exceptionnelle. La mairie et l'agence postale seront exceptionnellement fermées vendredi 10 mai. ■

COURPIÈRE. Permanence d'Éric Dubourgnoix. Éric Dubourgnoix, conseiller départemental du canton des Monts du Livradois, assurera une permanence, mardi 7 mai, de 10 heures à 12 heures, à la mairie. Cette permanence est assurée sans rendez-vous. Cependant, les personnes qui le souhaitent peuvent prendre rendez-vous en téléphonant au 06.08.30.25.68. ■

PASLIÈRES. Spectacle jeune public. Vendredi 24 mai, aura lieu un spectacle jeune public, à 10 heures, à la salle des fêtes, « Les 4 saisons... de mon jardin », spectacle de la Compagnie Les Oiseaux d'Arès, conçu, réalisé et dansé par Jean-Christophe Bacconnier, offert par le CCAS de Paslières aux tout-petits (0-3 ans) mais aussi aux plus grands (durée 30 mn). Gratuit dans la limite des places disponibles. Réservations obligatoires avant le 20 mai, au 06.32.13.12.32. ■

Le G2C de Peschadoires sera là aussi

Le team G2C (Groisne Crocombette Compétition) a été créé en 2022. Étienne Crocombette (pilote), 36 ans, de Sainte-Agathe et Baptiste Groisne (copilote), 37 ans, de Peschadoires, sont amis d'enfance depuis l'école d'Escoutoux, soit presque 35 ans.

Ils participeront au 55^e Rallye de la coutellerie et du tire-bouchon sur une Clio 1.6 16v, classe N2S, qui a été préparée en partie par Étienne, ainsi que les copains.

Comment en êtes-vous venus au rallye ? C'est la passion d'Étienne depuis son enfance grâce à la présence de rallyes dans la région tels que le Rallye des Monts Dômes ou le Rallye de la coutellerie, mais aussi par le



RALLYE. Étienne Crocombette et Baptiste Groisne vont concourir dans une Clio 1.6 16v.

biais de son parrain dit « Calou » qui faisait du rallye en 309 GTI quand il avait 5-6 ans. Baptiste l'a suivi dans son aventure.

Quels rallyes avez-vous faits et quels seront les prochains ? Nous avons clôturé la saison 2023 avec le rallye du Montbrisonnais, nous avons entamé la saison

2024 sur le rallye d'Olliergues, avec une belle 3^e place sur 21 partants dans la classe. Les prochains seront forcément la Coutellerie à la maison, le Rallye de la Fourme, le Rallye montbrisonnais et le Rallye des monts Dômes. Cela nous est permis grâce au soutien de nos sponsors.

Quels sont vos objectifs ?

Nous n'avons pas vraiment d'objectifs en termes de résultat. C'est de surtout prendre du plaisir et d'exploiter à leur maximum les capacités de notre voiture qui sur le papier n'est pas la plus rapide. C'est un moment de convivialité où l'on retrouve les copains et la famille qui nous accompagnent et qui nous aident à l'assistance. ■

Stéphane André (Skoda Fabia) candidat à sa succession au rallye régional de la coutellerie, à Saint-Rémy-sur-Durolle

Publié le 07/05/2024



Stéphane André sera au volant de sa Skoda Fabia avec Anthony Fayard au copilote. © Droits réservés

La 55e édition du rallye régional de la coutellerie et du tire-bouchon, organisée par l'ASA Dôme Forez en collaboration avec l'écurie Chignore Courpière, aura lieu mercredi et jeudi au plan d'eau de Saint-Rémy-sur-Durolle. Le tenant du trophée, Stéphane André (Skoda Fabia R5), sera au départ pour une nouvelle victoire.

Cette 55e édition du rallye régional de la coutellerie et du tire-bouchon empruntera la traditionnelle spéciale Les Pins – Touzet (5,850 km) et fera son retour sur celle de Planche Ferrand – Moulin Arthur (7,500 km). Ces deux spéciales seront parcourues 3 fois chacune, soit une longueur totale de 40,050 km chronométrés.

Cent cinquante équipages seront sur la ligne de départ ce jeudi matin. Le tenant du titre, Stéphane André, copiloté par Anthony Fayard, sera présent au volant de la Skoda Fabia R5 qui a remporté le rallye du Pays d'Olliergues au mois d'avril.

Mais la concurrence sera présente avec Julien Deslauriers Sablonnière, copiloté par Amandine Brunel, sur une Ford Fiesta R5. Trois autres R5 seront au départ mais derrière la lutte pour le top 10 sera bien engagée.

Ce rallye compte pour la Coupe de France des rallyes, le challenge de l'ASA Dôme Forez et le championnat de la Ligue d'Auvergne.

Le programme

Mercredi 8 mai. Vérifications techniques et administratives au plan d'eau de Saint-Rémy-sur-Durolle de 14 heures à 20 heures.

Jeudi 9 mai. Horaires des spéciales :

ES1 – ES3 – ES5 : Les Pins – Touzet : 9 h 03 – 12 h 21 – 15 h 39.

ES2 – ES4 – ES6 : Planche Ferrand – Moulin Arthur : 9 h 36 – 12 h 54 – 16 h 12.

Arrivée au plan d'eau vers 16 h 37.

Le 55e Rallye de la coutellerie et du tire-bouchon se déroule sur un parcours de 122,7 km

AUTO/RALLYE DE LA COUTELLERIE ET DU TIRE BOUCHON ■ A Saint-Rémy-sur-Durolle

André candidat à sa succession

La 55^e édition du rallye régional de la coutellerie et du tire-bouchon organisée par l'ASA Dôme Forez en collaboration avec l'écurie Chignone Courpière aura lieu demain et jeudi au plan d'eau de Saint-Rémy-sur-Durolle avec le tenant du titre, Stéphane André, au départ.

Cette 55^e édition empruntera la traditionnelle spéciale Les Pins - Touzet (5,850 km) et fera son retour sur celle de Planche Ferrand - Moulin Arthur (7,500 km). Ces deux spéciales seront parcourues 3 fois chacune soit une longueur totale de 40,050 km chronométrée. Cent cinquante équipa-



FAVORIS. Stéphane André sera au volant de la Skoda Fabia avec Anthony Fayard. PHOTO DIDIER THERIAS

LE PROGRAMME

Demain. Vérifications techniques et administratives au plan d'eau de Saint-Rémy-sur-Durolle de 14 heures à 20 heures.

Jeudi. Horaires des spéciales : ES1 - ES3 - ES5 : Les Pins - Touzet : 9 h 03 - 12 h 21 - 15 h 39. ES2 - ES4 - ES6 : Planche Ferrand - Moulin Arthur : 9 h 36 - 12 h 54 - 16 h 12

Arrivée au plan d'eau vers 16 h 37. Le 55^e Rallye de la Coutellerie et du Tire-Bouchon représente un parcours de 122,7 km

ges seront sur la ligne de départ jeudi matin. Le tenant du titre, Stéphane André, copiloté par Anthony Fayard, sera présent au volant de la Skoda Fabia R5 qui a remporté le rallye du Pays d'Olliegues au mois d'avril. Mais la concurrence sera présente avec Julien Deslauriers Sablonnière, copiloté par

Amandine Brunel, sur une Ford Fiesta R5. Trois autres R5 seront au départ mais derrière la lutte pour le top 10 sera bien engagée.

Le public devra respecter les consignes de sécurité. Des zones seront signalées par des banderoles vertes. En dehors de ces zones, le

parcours est interdit au public.

Ce rallye compte pour la Coupe de France des rallyes, le challenge de l'ASA Dôme Forez et le championnat du Comité d'Auvergne. ■

Renseignements. Liste des engagés et autres renseignements sur www.asadomeforez.com